Gemeente Breda

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Breda.

Nr. 84546

16 september 2015

Verkeerssituatie Jan Nieuwenhuyzenstraat en Almondepad

DV15VB2173 d.d. 16 september 2015

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:
De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2014, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 juli 2014, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:
- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Is het gewenst om
De verkeerssituatie in de Jan Nieuwenhuyzenstraat omtrent het parkeren aan te passen. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening ‘Verkeerssituatie Jan Nieuwenhuyzenstraat’.

Motivering
In de Jan Nieuwenhuyzenstraat zijn twee basisscholen en een kinderdagopvang gevestigd. Om het halen en brengen van de kinderen goed te regelen worden verkeersmaatregelen genomen.

In Jan Nieuwenhuyzenstraat wordt ter hoogte van nummer 2 en ter hoogte van nummer 15 een kiss&ride strook ingesteld. Hier kan kort gestopt worden om kinderen af te zetten en op te halen. Hierbij wordt het bord L52, kiss&ride halen en brengen, geplaatst met een onderbord OB201p met de tijdstippen ‘8.00-9.00’ en onderbord OB501l, pijl, in de richting van waar de kiss&rides strook is.

Ter hoogte van Jan Nieuwenhuyzenstraat 18A t/m 46B wordt een algemene gehandicaptenparkeerplaats aangelegd. Hierbij wordt het bord E06, gehandicaptenparkeerplaats, geplaatst. Enkel personen in het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart mogen op deze parkeerplaats parkeren.

Op het van Almondepad en twee gedeeltes van de Jan Nieuwenhuyzenstraat wordt een stopverbod ingesteld. Hierbij wordt aan het begin en het einde van het stopverbod het bord E2, verbod stil te staan, geplaatst.

De borden worden geplaatst zoals opgenomen op de bij dit besluit behorende tekening ‘Verkeerssituatie Jan Nieuwenhuyzenstraat’.

Belangenafweging
Doordat er in de Jan Nieuwenhuyzenstraat twee basisscholen en een buitenschoolse opvang zijn gevestigd is op het bepaalde momenten van de dag zeer druk. Ouders komen kinderen halen en brengen. Door de vele geparkeerde auto's ontstaan verkeersonveilige situatie en wordt de doorstroming in de straten belemmerd. In overleg met de scholen en de bewoners is gezocht naar een oplossing. Derhalve is besloten om twee kiss& ride stroken in te stellen en extra parkeergelegenheid op het trottoir te realiseren. Daar waar parkeren echt onwenselijk is wordt een stopverbod ingesteld.

De gemeente heeft het belang van de het voorkomen van verkeersonveilige situaties en het waarborgen van de doorstroming in de straat laten prevaleren boven de belangen van weggebruikers om overal te mogen parkeren.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

Besluiten
I. Verkeersmaatregelen te treffen in de Jan Nieuwenhuyzenstraat en het Almondepad en in verband hiermee de volgende verkeersmaatregelen plaatsen;
   1. In de Jan Nieuwenhuyzenstraat ter hoogte van nummer 2 en ter hoogte van nummer 15 een kiss&ride strook in te stellen en in verband hiermee het bord L52, kiss&ride halen en brengen, te plaatsen met een onderbord OB201p met de tijdstippen '8.00-9.00' en onderbord OB501l, pijl, in de richting van waar de kiss&ride is.
   2. Een algemene invalidenparkeerplaats aan te wijzen in de Jan Nieuwenhuyzenstraat en in verband hiermee het bord E06, invalidenparkeerplaats, te plaatsen.
   3. Een stopverbod in te stellen op gedeeltes van het Almondepad en de Jan Nieuwenhuyzenstraat. Hierbij wordt het bord E2, verbod stil te staan, geplaatst aan het begin en het einde van de stopverbod.

II. Een en ander overeenkomstig tekening, 'Verkeerssituatie Jan Nieuwenhuyzenstraat' .
III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 16 september 2015.

Breda, 16 september 2015.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A.Kuijpers.

Ter inzage
Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielepublicaties.nl en/of www.overheid.nl
Nadere informatie kan worden ingewonnen bij de heer C. van der Kleijn via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaar-

schrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres
b. de dagtekening
c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit ‘ Jan Nieuwenhuyzenstraat Breda’
d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen
Tekening ‘Verkeerssituatie Jan Nieuwenhuyzenstraat .